

VERKEERSEXPERIMENT SAMENWIJSACCOMMODATIE STARREBOS

De afgelopen periode zijn er vier verkeersexperimenten uitgevoerd rondom Samenwijsaccommodatie Starrebos (zie bijlage 1). Ieder experiment duurde vier weken. Na afloop zijn inwoners/omwonenden/belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om een online vragenlijst in te vullen over het experiment. In deze notitie leest u de resultaten van de enquête.

1. RESPONDENTEN

In totaal ontvingen we 166 reacties. Het aantal respondenten verschilt per variant. De eerste (66x) en de laatste (46x) enquête zijn het vaakst ingevuld. De tweede (22x) en de derde (32x) zijn beduidend minder vaak ingevuld. Bij de eerste 3 enquêtes woont 47% tot 53% in de directe omgeving van Samenwijsaccommodatie Starrebos en 28% tot 35% in de kern van Hilvarenbeek. Gemiddeld gezien is dit zo'n driekwart van de respondenten. Hierbij zitten ook respondenten die alle 4 de enquêtes hebben ingevuld. Van deze respondenten is tussen de 41% en 53% ouder/verzorger van één of meerdere kinderen die op Samenwijsaccommodatie Starrebos zitten (onderwijs of kinderopvang).

Gegevens respondenten									
Variant	Respondenten	Ik woon:				Ik ben ouder/verzorger van één of meer kinderen die op Samenwijsaccommodatie Starrebos zitten (voor onderwijs of kinderopvang)		Ik werk op Samenwijsaccommodatie Starrebos	
		in de directe omgeving van Starrebos (Schoolstraat, Doornboomstraat, Elsackersstraat of Kennedylaan)	in de kern Hilvarenbeek	elders in de gemeente Hilvarenbeek	buiten de gemeente Hilvarenbeek	ja	nee	ja	nee
Variant 1	66	53%	33%	11%	3%	49%	52%	3%	97%
Variant 2	22	64%	23%	14%	0%	41%	59%	0%	100.00%
Variant 3	32	47%	28%	19%	6%	53%	47%	0%	100.00%
Variant 4	46	33%	35%	26%	7%	41%	59%	4%	96%

1

¹ Alle percentages in de tabellen zijn afgerond op hele getallen

2. EENRICHTINGSVERKEER

Tijdens het experimenteren met de vier varianten is er zeven keer een tijdelijke eenrichtingsweg ingesteld.

Doornboomstraat

Bij de eerste twee varianten is eenrichtingsverkeer ingesteld van de Schoolstraat naar de J.F. Kennedylaan. Bij de laatste twee varianten was het eenrichtingsverkeer andersom ingesteld, van de J.F. Kennedylaan naar de Schoolstraat. De meningen over de maatregel in variant 1 en 2 zijn verdeeld. Bij de eerste variant komt sterk naar voren dat het geen verbetering is. Bij de tweede variant kantelt dit voorzichtig richting een positieve verbetering. Het eenrichtingsverkeer in variant 3 en 4 wordt door ca. 50% van de respondenten als een verbetering gezien. Het overige gedeelte vindt dit geen verbetering of heeft er geen mening over.

Schoolstraat

In de Schoolstraat is tijdens variant 2 en 3 in beide richtingen een keer eenrichtingsverkeer ingesteld. Van de respondenten vindt 15% tot 18% dit een verbetering en 40% tot 55% het absoluut geen verbetering. Het overige gedeelte heeft er geen mening over.

Elsakkersstraat

In variant 4 is naast het eenrichtingsverkeer in de Doornboomstraat ook in de Elsakkersstraat eenrichtingsverkeer ingesteld. Van de respondenten vindt 18% dit een verbetering en geeft 53% aan dit geen verbetering te vinden. Een kleine 29% heeft er geen mening over.

Variant	Respondenten	Eenrichtingsverkeer	Van / naar	Een verbetering		geen mening
				ja	nee	
Variant 1	61	Doornboomstraat	Schoolstraat naar J.F. Kennedylaan	23%	39%	38%
Variant 2	21	Doornboomstraat	Schoolstraat naar J.F. Kennedylaan	43%	33%	24%
Variant 2	20	Schoolstraat	Elsakkersstraat naar Doornboomstraat	15%	40%	45%
Variant 3	29	Doornboomstraat	J.F. Kennedylaan naar Schoolstraat	52%	21%	28%
Variant 3	29	Schoolstraat	Doornboomstraat naar Elsakkersstraat	18%	55%	28%
Variant 4	42	Doornboomstraat	J.F. Kennedylaan naar Schoolstraat	50%	33%	17%
Variant 4	34	Elsakkersstraat	Schoolstraat naar J.F. Kennedylaan	18%	53%	29%

3. KISS & RIDE ELSAKKERSSTRAAT

Tijdens alle vier de varianten is er een Kiss & Ride strook in de Elsackersstraat in werking geweest. Van de respondenten vindt 17% tot 21% dit een verbetering en 36% tot 45% vindt dit geen verbetering. Het overige gedeelte heeft er geen mening over. Tussen de 83% en 86% van de respondenten geeft aan geen gebruik van de Kiss & Ride te hebben gemaakt. Het overige gedeelte geeft aan dit één of meerdere keren per week wel te hebben gedaan.

Variant	Respondenten	Straat	Een verbetering			Respondenten	Gebruik gemaakt van de K+R		
			ja	nee	geen mening		Ja, meerdere keren per week	Ja, minder dan 1x per week	Nee
Variant 1	61	Elsackersstraat	18%	39%	43%	48	6%	10%	83%
Variant 2	20	Elsackersstraat	20%	45%	35%	15	0%	13%	87%
Variant 3	29	Elsackersstraat	17%	41%	41%	25	12%	4%	84%
Variant 4	33	Elsackersstraat	21%	36%	42%	28	7%	7%	86%

4. PARKEERVERBOD ELSAKKERSSTRAAT

Tijdens alle vier de varianten is een parkeerverbod in de Elsackersstraat ingesteld geweest. Tijdens de eerste variant was de lengte van het parkeerverbod groter dan bij de laatste 3 varianten. We hebben er toen voor gekozen om het parkeerverbod alleen in te stellen aan de overzijde van de Kiss & Ride. Van de respondenten vindt circa 17% het parkeerverbod van variant 1 een verbetering. Bij de laatste 3 varianten vindt tussen de 10% en 24% dit een verbetering en 28% tot 45% vindt dit geen verbetering. Het overige gedeelte heeft er geen mening over.

Variant	Respondenten	Een verbetering		
		positief	negatief	geen mening
Variant 1	58	17%	47%	36%
Variant 2	20	10%	45%	45%
Variant 3	29	24%	28%	48%
Variant 4	33	24%	36%	39%

5. DOOR HET EXPERIMENT VAKER MET DE FIETS OF TE VOET?

Bij alle varianten geeft meer dan 88% aan, door het experiment niet vaker met de fiets of te voet naar school te zijn gegaan. Zo'n 7% tot 13% geeft aan dit wel vaker gedaan te hebben. Bij het aantal respondenten valt op dat deze vraag niet door iedereen is ingevuld. Waarschijnlijk is deze vraag voor hen niet van toepassing geweest.

Variant	Respondenten	Vaker met fiets of te voet naar school?	
		ja	Nee
Variant 1	45	7%	93%
Variant 2	13	8%	92%
Variant 3	24	13%	88%
Variant 4	26	8%	92%

6. EINDBEOORDELING VARIANTEN

Bij alle vier de varianten is gevraagd of de variant geschikt, ongeschikt of geschikt is met één of meeraanpassingen. In bijlage 2 vindt u een overzicht van de voorgestelde aanpassingen. Van de respondenten vindt 15% tot 18% een variant geschikt. Meer dan de helft van de respondenten vindt variant 1 t/m 3 ongeschikt. Variant 4 zit met 47% net onder deze helft. Bij variant 4 wordt door 38% aangegeven dat deze mogelijk met enkele aanpassingen wel geschikt kan zijn. Bij variant 1 en 3 geeft 23% tot 25% van de respondenten dit aan. Variant 2 scoort hier met circa 11% het laagste.

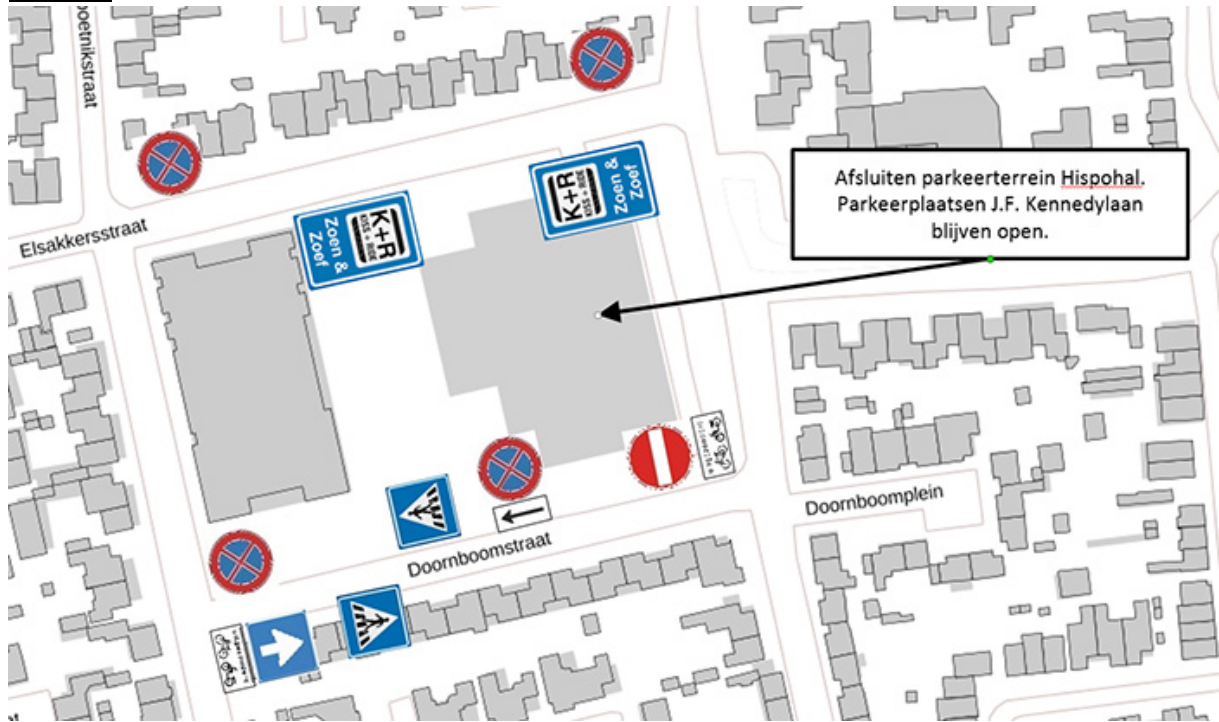
Variant	Respondenten	geschikt	ongeschikt	geschikt met volgende aanpassing..
Variant 1	55	16%	60%	24%
Variant 2	18	17%	72%	11%
Variant 3	28	18%	57%	25%
Variant 4	32	16%	47%	38%

7. VERVOLG

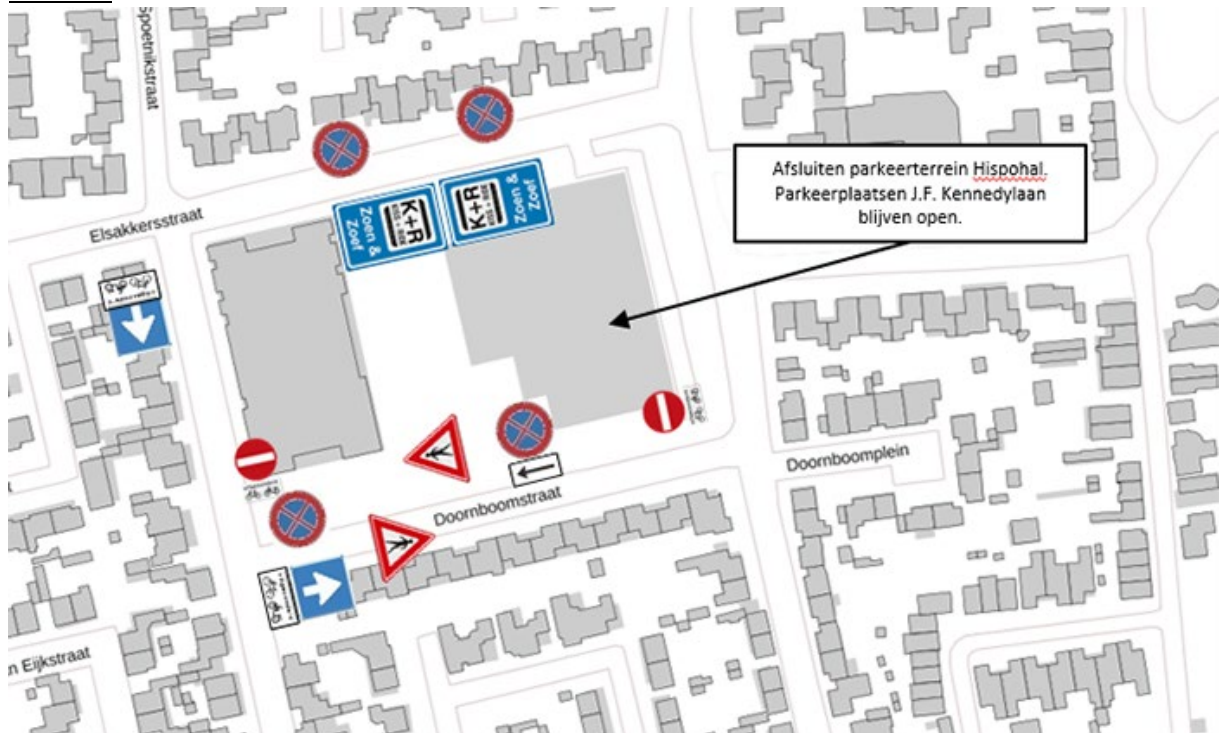
De reacties geven voldoende aanleiding en aanknopingspunten om het experiment te verlengen. We bereiden een nieuwe, 5^e variant voor. In die variant combineren we verschillende onderdelen van eerdere varianten. Met deze variant zal dan gedurende een langere periode geëxperimenteerd kunnen worden. Een en ander wordt komende tijd voorbereid.

BIJLAGE 1 – DE VARIANTEN

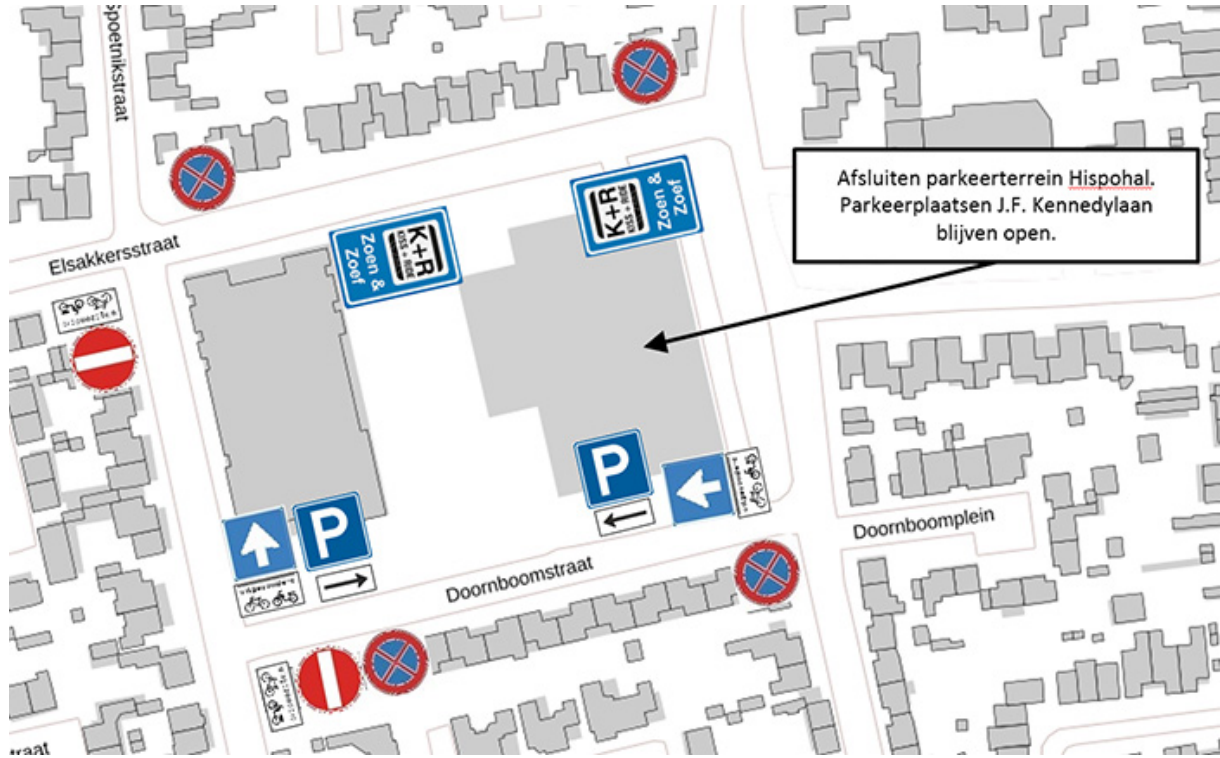
Variante 1:



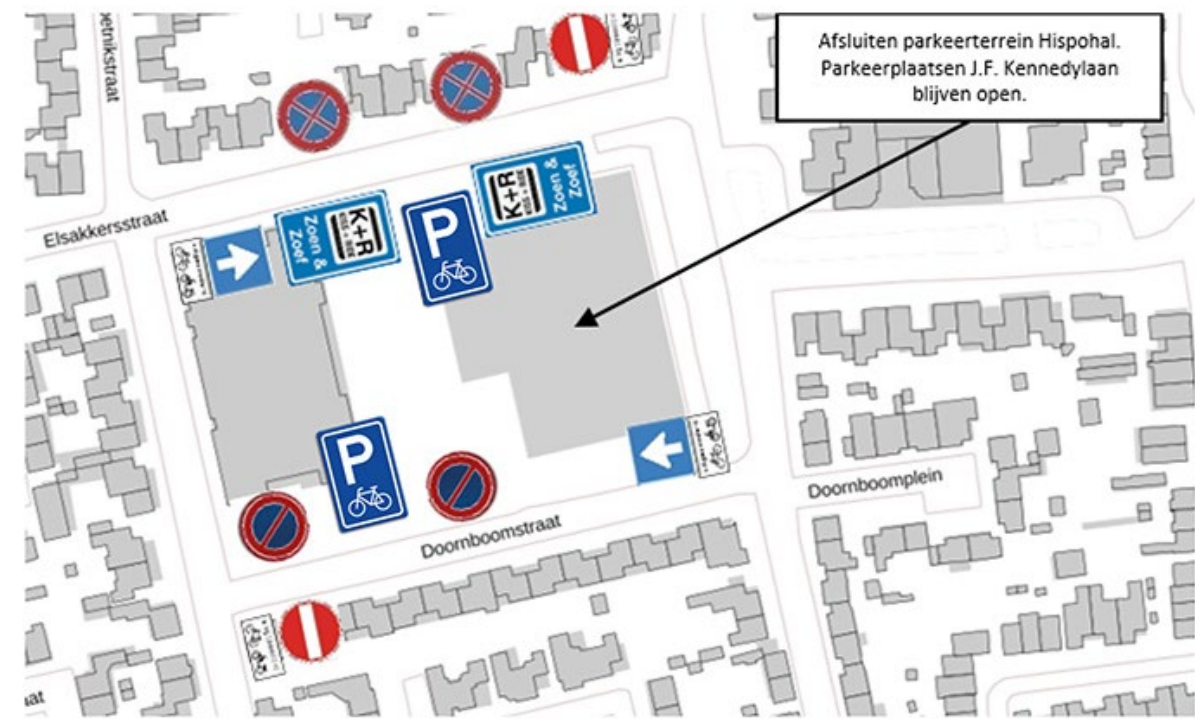
Variante 2:



Variant 3:



Variant 4:



BIJLAGE 2 – VOORGESTELDE AANPASSINGEN

Variant 1	Aantal keer benoemd
Meer parkeerplaatsen	9x
Aanleggen zebrapad	5x
Meer handhaving	4x
Geen parkeerverbod Elsakkersstraat	3x
K&R strook op Hispohalterrein	3x
Geen K&R	2x
Parkeerverbod Doornboomstraat	2x
Fietsenstalling school te klein	1x
Duidelijkere bebording	1x
Aanwijzen parkeerplaatsen school	1x
Geen parkeerverbod vanaf begin van de straat	1x
Instellen eenrichting Doornboomstraat	1x
Overdekte fietsenstalling	1x
Verplaatsen fietsenstalling voor spreiding	1x
Eenrichting Doornboomstraat omdraaien	1x

Variant 2	Aantal keer benoemd
Meer parkeerplaatsen	3x
K&R strook op Hispohalterrein	2x
Verkeersregels alleen tijdens schooltijden	1x
Meer handhaving	1x
K&R Elsakkersstraat optimaliseren	1x
Opheffen stopverbod, alleen parkeerverbod	1x
Alleen eenrichtingsverkeer Doornboomstraat	1x
Geen parkeerverboden	1x

Variant 3	Aantal keer benoemd
Meer parkeerplaatsen	4x
Geen K&R Elsakkersstraat	3x
Parkeerverbod aan zijde fietsenstalling instellen	2x
K&R strook op Hispohalterrein	2x
Meer handhaving	2x
Instellen stopverboden tussen 07:30 en 09:30 uur	1x
Doornboomstraat autovrij maken	1x
Onlogisch eenrichtingsverkeer	1x
Parkeerterrain creëren i.p.v. parkeren op de rijbaan	1x
Instellen parkeerverboden	1x
Parkeerterrain voor personeel school	1x
Instellen blauwe zone Schoolstraat	1x
Bij instellen eenrichtingsverkeer rijbaan smaller maken	1x
Geparkeerde auto's schoolkant belemmeren uitrijden aanwonenden	1x
Geen eenrichtingsverkeer	1x
Eenrichtingsverkeer Doornboomstraat	1x
Zebrapad realiseren in Elsakkersstraat	1x

Variante 4	Aantal keer benoemd
Geen eenrichtingsverkeer Elsackersstraat	4x
Meer parkeerplaatsen	3x
K&R strook op Hispohalterrein	3x
Realiseren zebrapad Doornboomstraat	2x
Betere oversteekplaatsen	2x
Geen K&R Elsackersstraat	2x
Eenrichtingsverkeer Doornboomstraat handhaven	2x
Tweerichtingsverkeer Schoolstraat aanhouden	1x
Instellen parkeerverbod aan schoolzijde	1x
Meer handhaving	1x
Door verplaatsing fietsenstalling school is het drukker geworden in de Doornboomstraat	1x
Realiseren zebrapad Elsackersstraat	1x