



**gemeente Hilvarenbeek**



## Nieuwsbrief ontwikkeling terrein Hispohal

Nummer 8 - oktober 2021

De ontwikkeling van het terrein van de voormalige Hispohal is in een volgende fase beland. De gemeenteraad sprak zich in juli uit voor een gezondheidscentrum op het terrein. Nu gaan we aan de slag met de verdere uitwerking. De bestemmingsplanprocedure is daarvan een belangrijk onderdeel. In deze nieuwsbrief leest u meer over de stand van zaken en over de informatiebijeenkomst die we op donderdag 4 november organiseren.

### Het ontwerpbestemmingsplan is klaar

De gemeenteraad heeft een tijd terug de kaders vastgesteld voor de ontwikkeling van het terrein van de voormalige Hispohal. Het college heeft deze kaders nu vertaald naar een bestemmingsplan. In het bestemmingsplan leggen we bijvoorbeeld vast waarvoor de grond gebruikt mag worden en wat er gebouwd mag worden.

### Ter inzage tot 9 december 2021

Het ontwerpbestemmingsplan 'J.F. Kennedylaan 1' ligt vanaf 28 oktober 2021 tot 9 december 2021 ter inzage. Het plan is in te zien op [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) en in het gemeentehuis. Wilt u reageren op het ontwerpbestemmingsplan? Stuur dan een zienswijze naar de gemeenteraad. Dat kan schriftelijk of via een digitaal formulier dat u vindt op [www.hilvarenbeek.nl/zienswijze](http://www.hilvarenbeek.nl/zienswijze). Reageren kan tot 9 december 2021.



### Informatiebijeenkomst op 4 november 2021

Op donderdag 4 november is er een bijeenkomst in de Ontmoetingsruimte van het gemeentehuis. We lichten dan het bestemmingsplan toe. Ook gaan we in op de resultaten van het verkeersexperiment. En uiteraard is er gelegenheid om vragen te stellen. U bent van harte welkom!

Er zijn twee sessies - van 19.00 tot 20.00 uur en van 20.30 tot 21.30 uur - die inhoudelijk hetzelfde zijn. Per sessie kunnen maximaal 20 personen aanwezig zijn. Wilt u erbij zijn? Meldt u zich dan aan bij Leonieke Sibbes via [l.sibbes@hilvarenbeek.nl](mailto:l.sibbes@hilvarenbeek.nl). Geef aan naar welke bijeenkomst u wilt komen en met hoeveel personen.

### De resultaten van het verkeersexperiment

De afgelopen maanden hielden we een verkeersexperiment in de straten rond Samenwijscentrum Starrebos. We deden dat om in de praktijk te ervaren of er mogelijkheden zijn om het verkeer van en naar Starrebos veiliger te laten verlopen. En wat die mogelijkheden dan zijn.

#### We hebben vier varianten getest

In de periode tussen begin maart en begin juli hebben we vier verkeersvarianten getest. Voor iedere variant trokken we vier weken uit. Na afloop van iedere vier weken konden inwoners en bezoekers via een digitale vragenlijst hun mening én suggesties geven. Daaruit bleek dat er geen duidelijke voorkeur is voor één van de varianten.

#### We ontvingen veel reacties

Op iedere variant kwamen positieve, negatieve reacties en suggesties binnen. We hebben alle reacties op de vier varianten bekeken en onderling vergele-

ken. Onze eerste conclusie is dat geen enkele variant geschikt lijkt te zijn om definitief in te voeren. Aan de ene kant is dat jammer maar gelukkig heeft u ons veel stof tot nadenken gegeven.

#### We verlenen het verkeersexperiment

Uw reacties geven voldoende aanleiding én aanknopingspunten om het verkeersexperiment te verlengen. We gaan daarom een nieuwe, vijfde variant testen. In die variant combineren we verschillende onderdelen van eerdere varianten die u als positief aanmerkte. Het idee is om die nieuwe variant gedurende een langere periode te testen. We denken aan ongeveer vier maanden. De komende tijd werken we dat verder uit. We houden u op de hoogte.

#### Tot slot

Wilt u meer weten over de resultaten van het verkeersexperiment? U vindt een uitgebreid verslag in de bijlage bij deze nieuwsbrief.