



gemeente Hilvarenbeek

PRESENTATIE RESULTATEN VERKENNING BETONBAAN

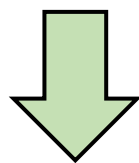


Commissie Ruimte
25 mei 2023
Gemeentehuis Hilvarenbeek



Voorwoord

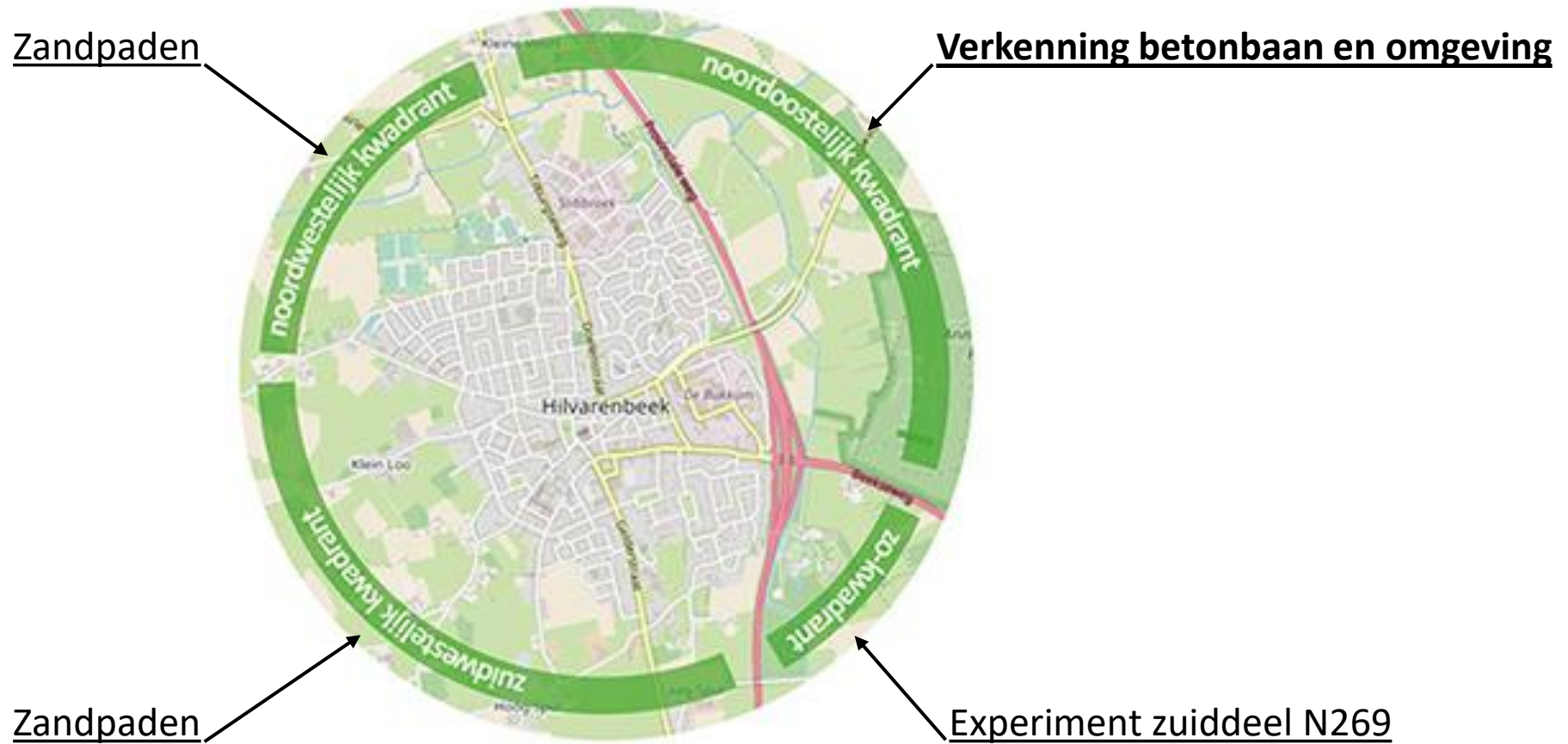
- Presentatie resultaten verkenning betonbaan
- Noordoostelijke kwadrant van de landbouwroute.
- In het verleden vaak oplossingsrichtingen besproken.
- Informatie uit verleden is meegenomen.
- Doel verkenning → Voorkeursvariant bepalen.



Q3-Q4 2022	Januari – Mei 2023	Mei 2023	Juni – December 2023	Q1-Q2 2024
Vorbereiding verkenning	Start verkenning	Presentatie resultaten verkenning	Participatietraject	Raadsvoorstel



Route landbouwverkeer





Verkenning Betonbaan N269

Benutting als landbouwrout

Hilvarenbeek, 25 mei 2023

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

Inhoud



- De studie
 - Aanleiding en doel
 - Onderzoeksproces
 - Participatie
- Omgevingsanalyse
- Tracé-alternatieven en varianten
- Voorkeursvariant
- OV-lijnvoering

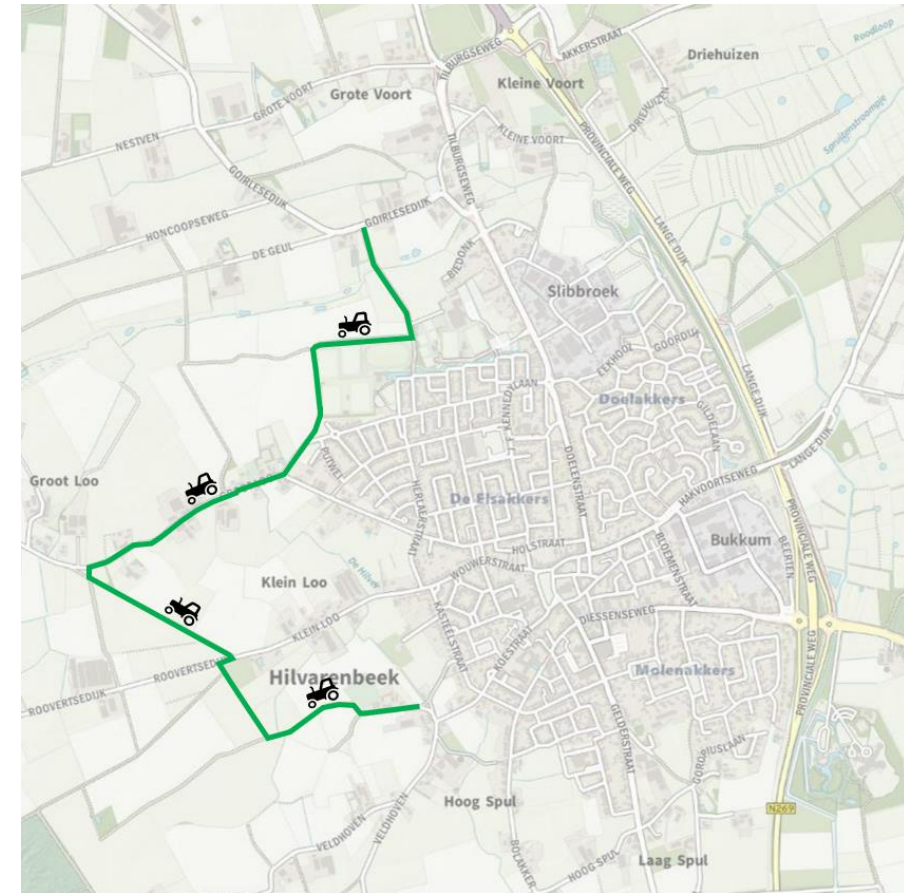
De studie

Aanleiding

- Hinder landbouwverkeer in Hilvarenbeek
- Relatie met landbouwnetwerk
- Braakliggende Betonbaan

Doel

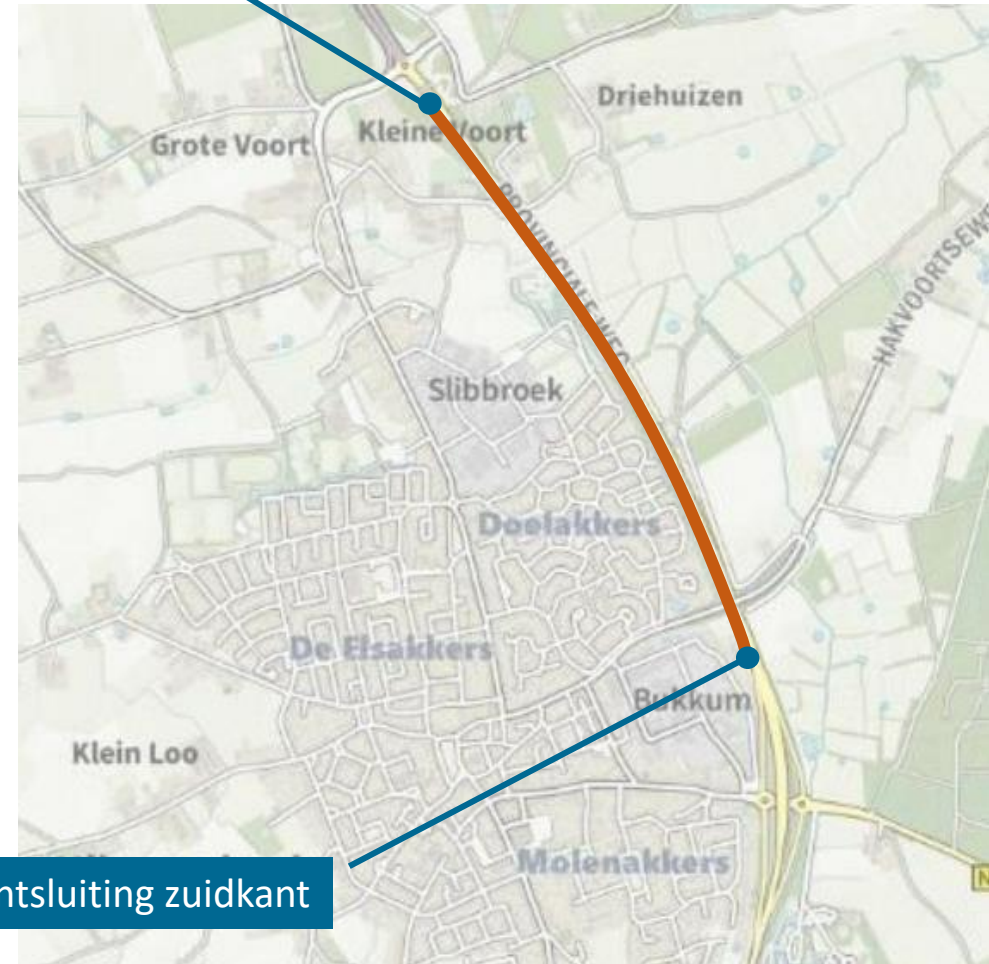
- Mogelijkheden inzet Betonbaan als landbouwroute in beeld brengen



De studie

- Haalbaarheid hergebruik Betonbaan als landbouwroute
- Mogelijk combineren met andere modaliteiten
 - Lijnvoering ov
 - Multimodaal gebruik
 - Duurzame oplossing
- Vergelijken en trechteren van varianten op basis van:
 - Ruimtegebruik
 - Verkeerskundige effecten
 - Milieu effecten
 - Ontwerptechnische inpassing
 - Kosten

Ontsluiting noordkant



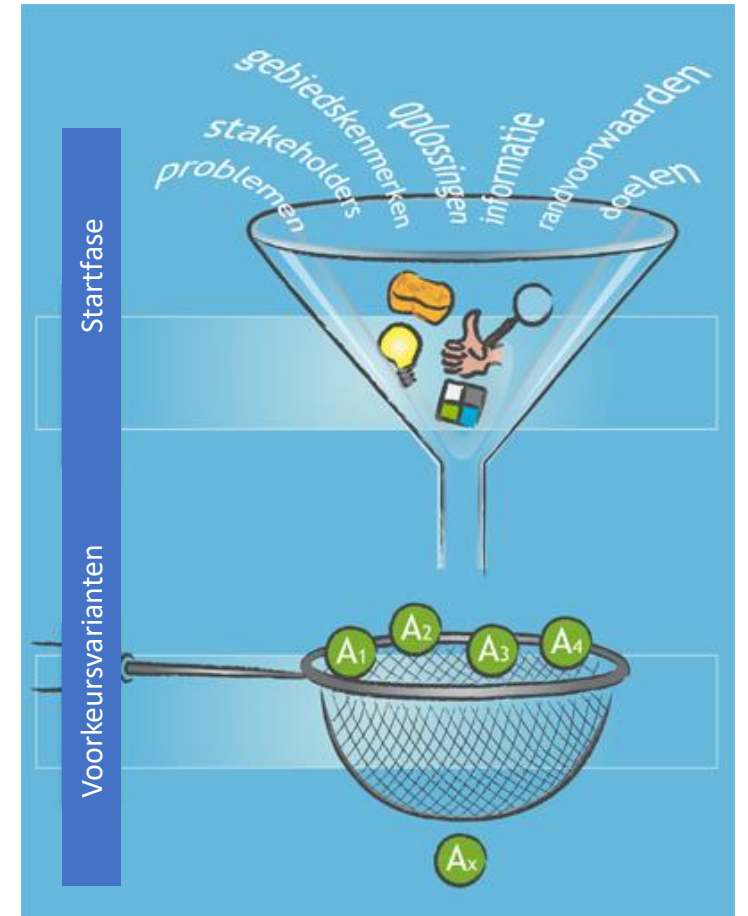
Ontsluiting zuidkant

De studie

Onderzoeksproces

1. Startfase: uitvoeren omgevingscan
2. Onderzoeksfase: varianten landbouwrouten bedenken en scoren
3. Voorkeursvarianten uitwerken in schetsontwerp (+ kosten)
4. Drie werksessies met de ambtelijke werkgroep
 1. Scope van onderzoek / kennisuitwisseling
 2. Bespreking ontsluitingsvarianten
 3. Uitwerking voorkeursvarianten
5. Twee werksessies met het team landbouwverkeer
 1. Toelichting op het onderzoek / ideeën verzamelen
 2. Bespreking ontsluitingsvarianten

Trechtering



De studie

Gesproken met:

- Team landbouwverkeer
- Portefeuillehouders
- Provincie Noord-Brabant
- Ambtelijke werkgroep
- Eigenaren van percelen die worden geraakt

Bewonersparticipatie BP Slibbroek

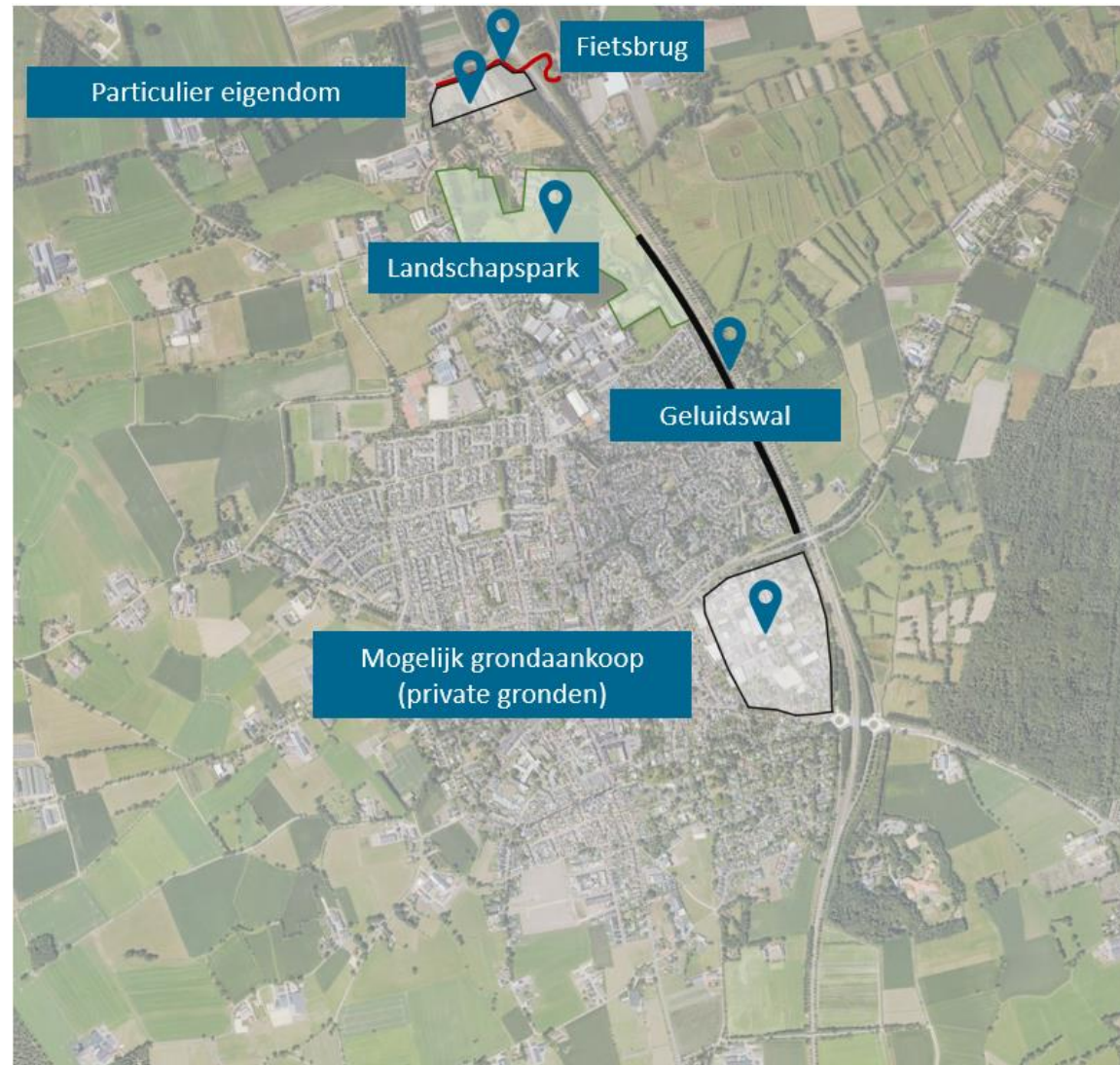
- Input maptionnaire

Nog in te plannen:

- Brede bewonersparticipatie



Omgevingsanalyse



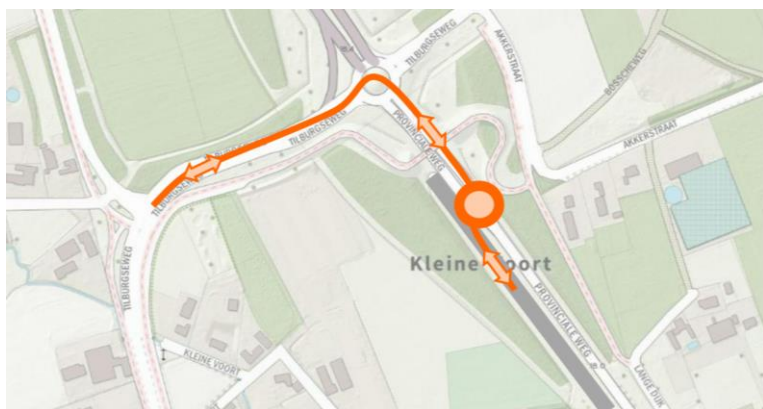
Tracé-alternatieven



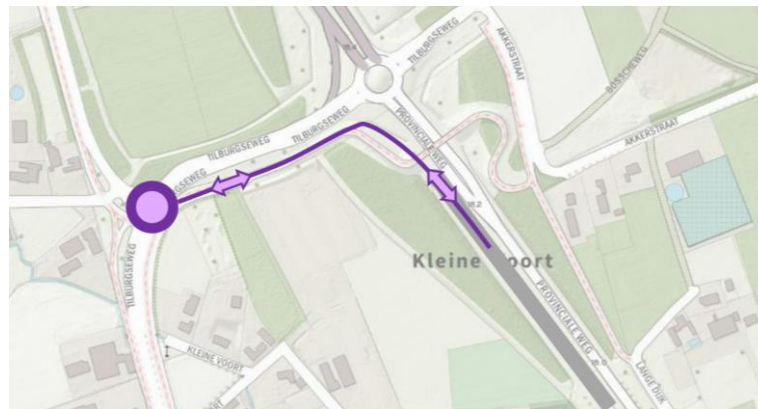
Understanding today.
Improving tomorrow.

Betonbaan - varianten noordkant

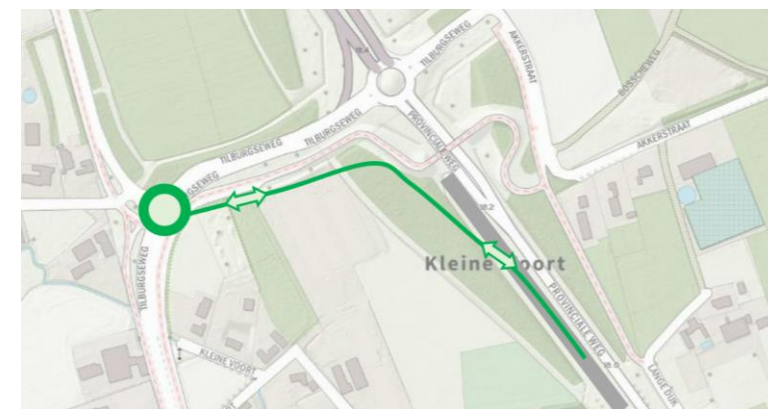
Beschouwde varianten:



N1: aansluiting op N269 met extra rotonde



N2: Aansluiting op Tilburgseweg, onderlangs de fietsbrug

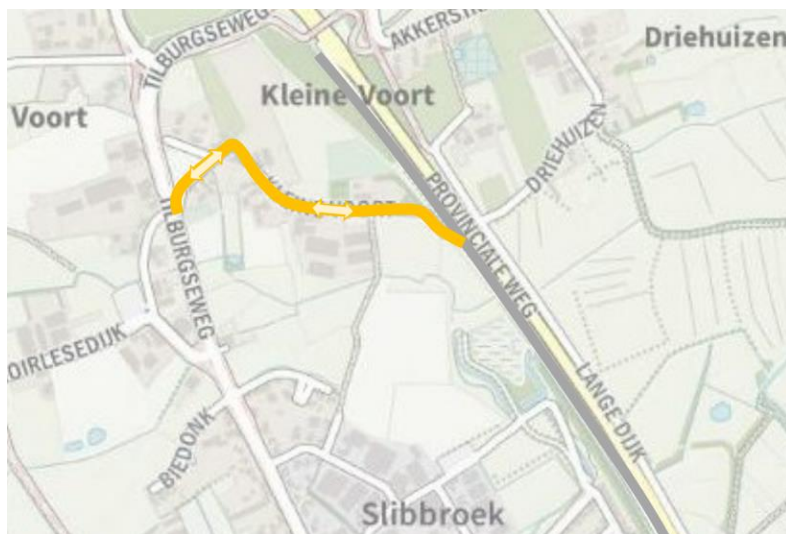


N3: Aansluiting op Tilburgseweg, voorlangs de fietsbrug

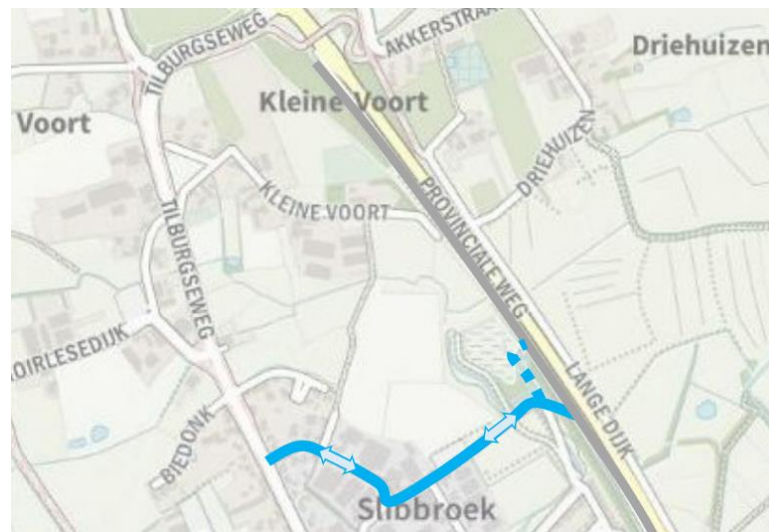
Betonbaan - afgevallen varianten noordkant



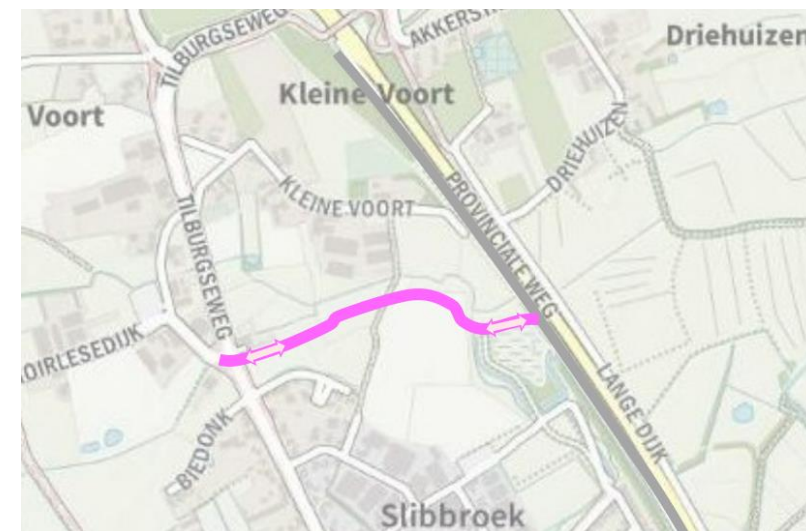
Afgevallen varianten:



N4: Via Kleine Voort naar de Tilburgseweg



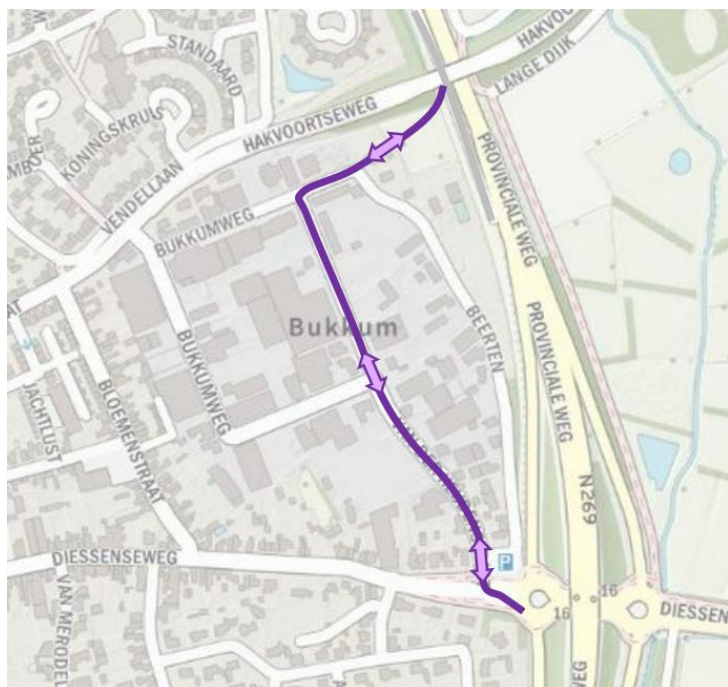
N5: Via Slibbroek naar Tilburgseweg



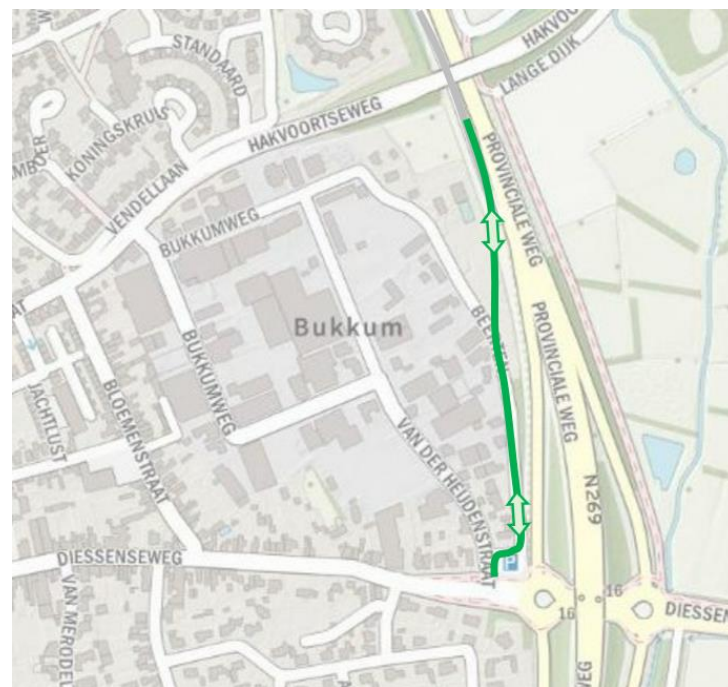
N6: Directe aansluiting Goirlesedijk

Betonbaan - varianten zuidkant

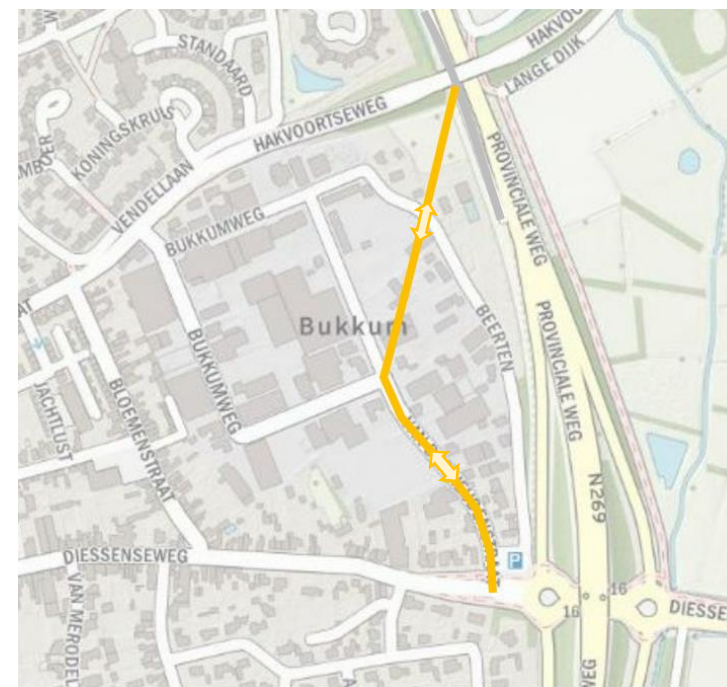
Beschouwde varianten:



Z1: Aansluiting op de Bukkumweg



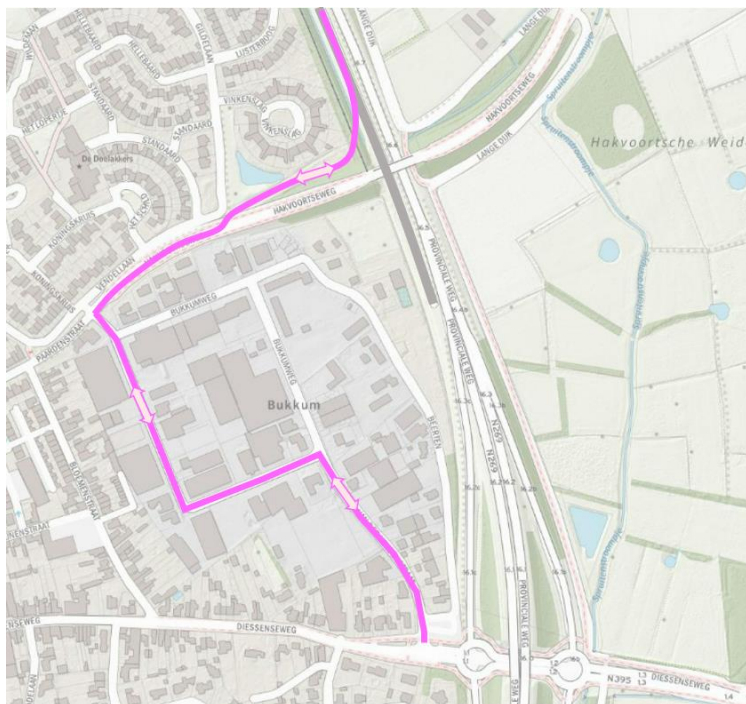
Z2: Aansluiting op De Beerten



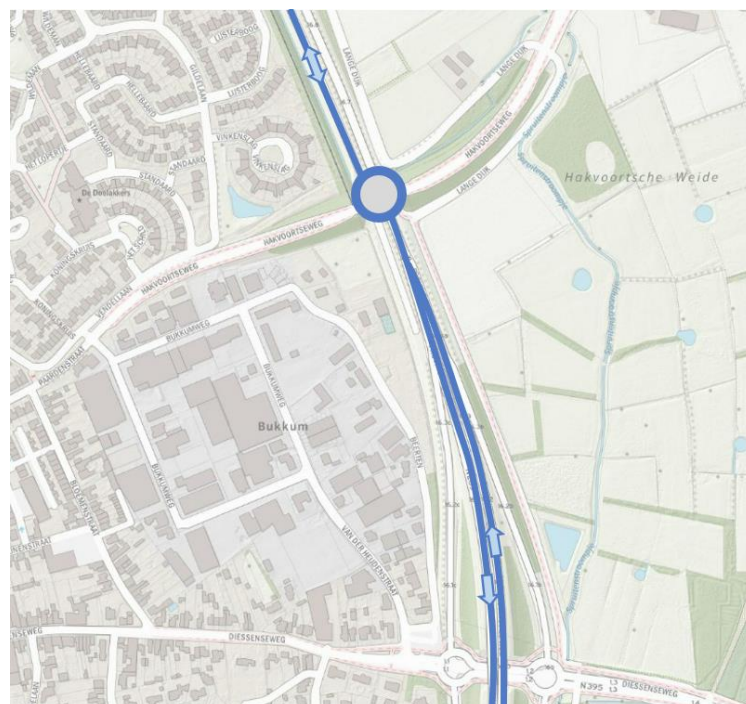
Z3: Aansluiting op van der Heijdenstraat

Betonbaan - varianten zuidkant

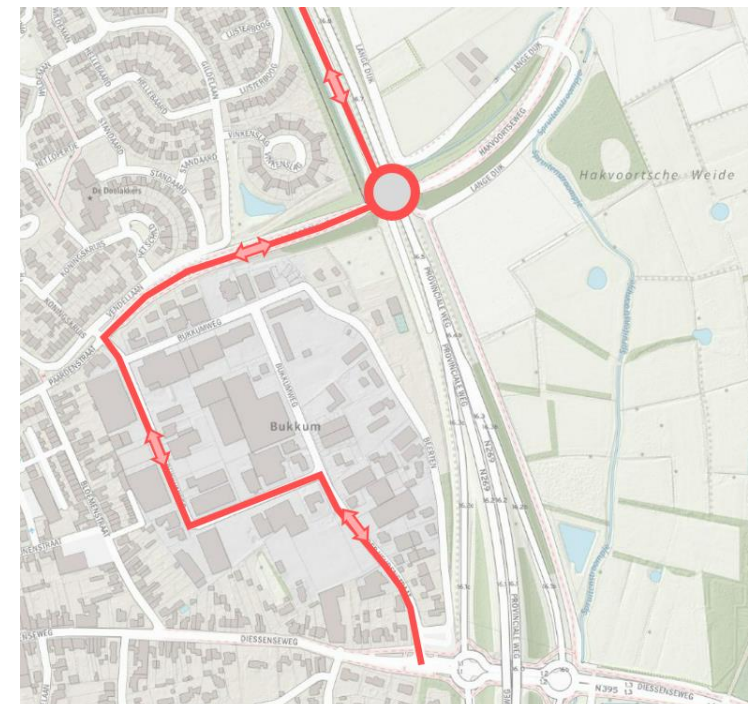
Beschouwde varianten:



Z4: Aansluiting op de Hakvoortseweg
(onderlangs Vinkenslag)



Z5: Aansluiting op de N269
(via nieuwe rotonde N269)



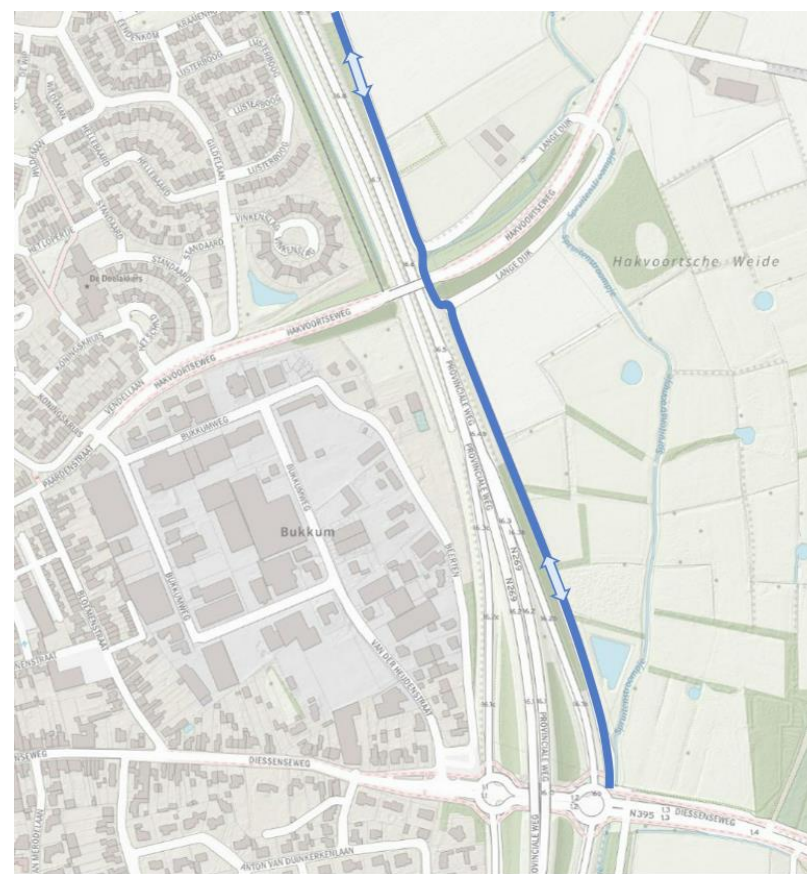
Z6: Aansluiting op de Hakvoortseweg
(via nieuwe rotonde N269)

Lange Dijk – noord- en zuidkant

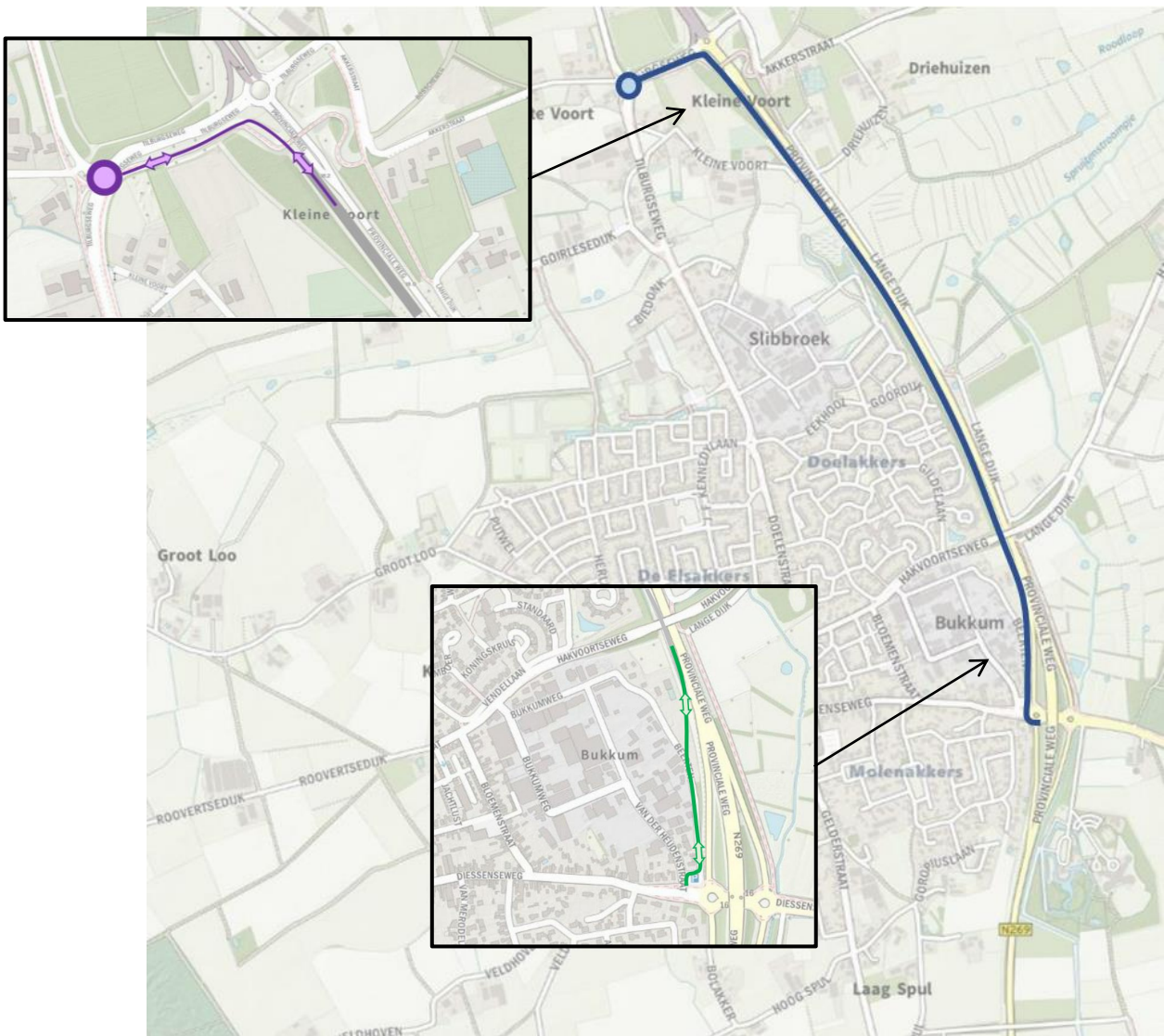
Noordkant



Zuidkant



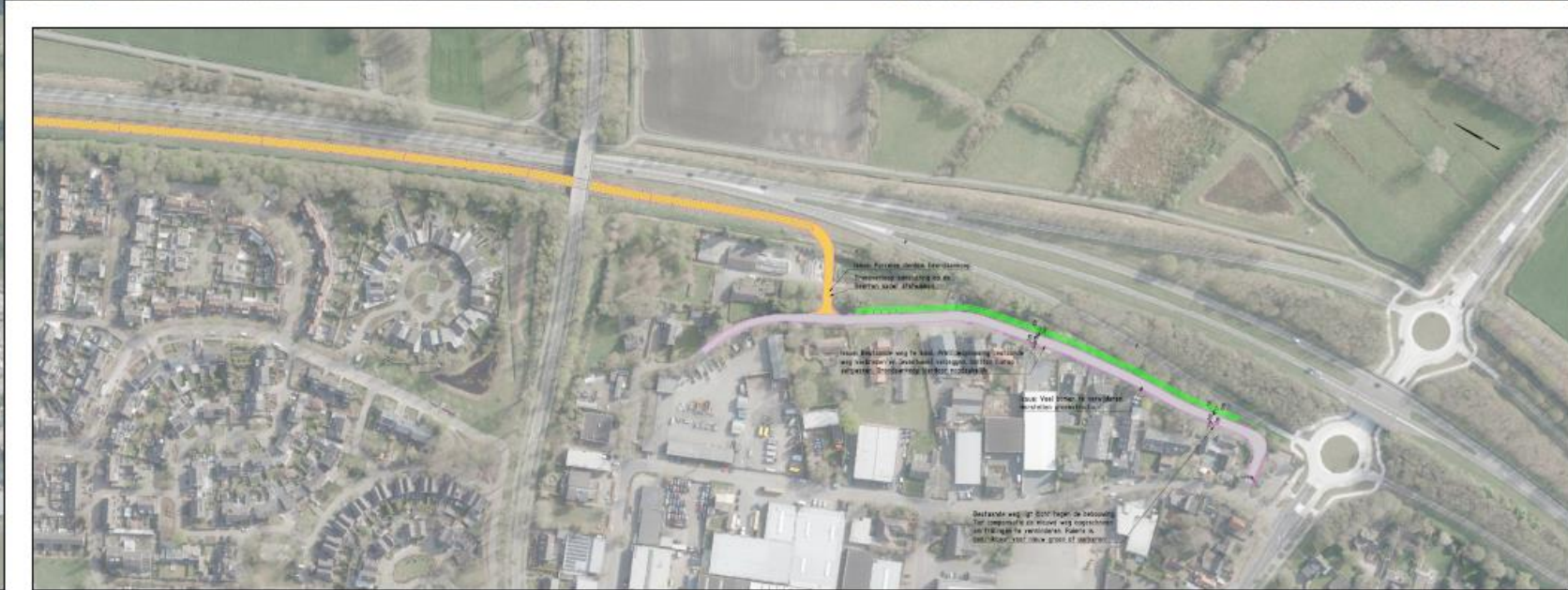
Tracévariant Betonbaan



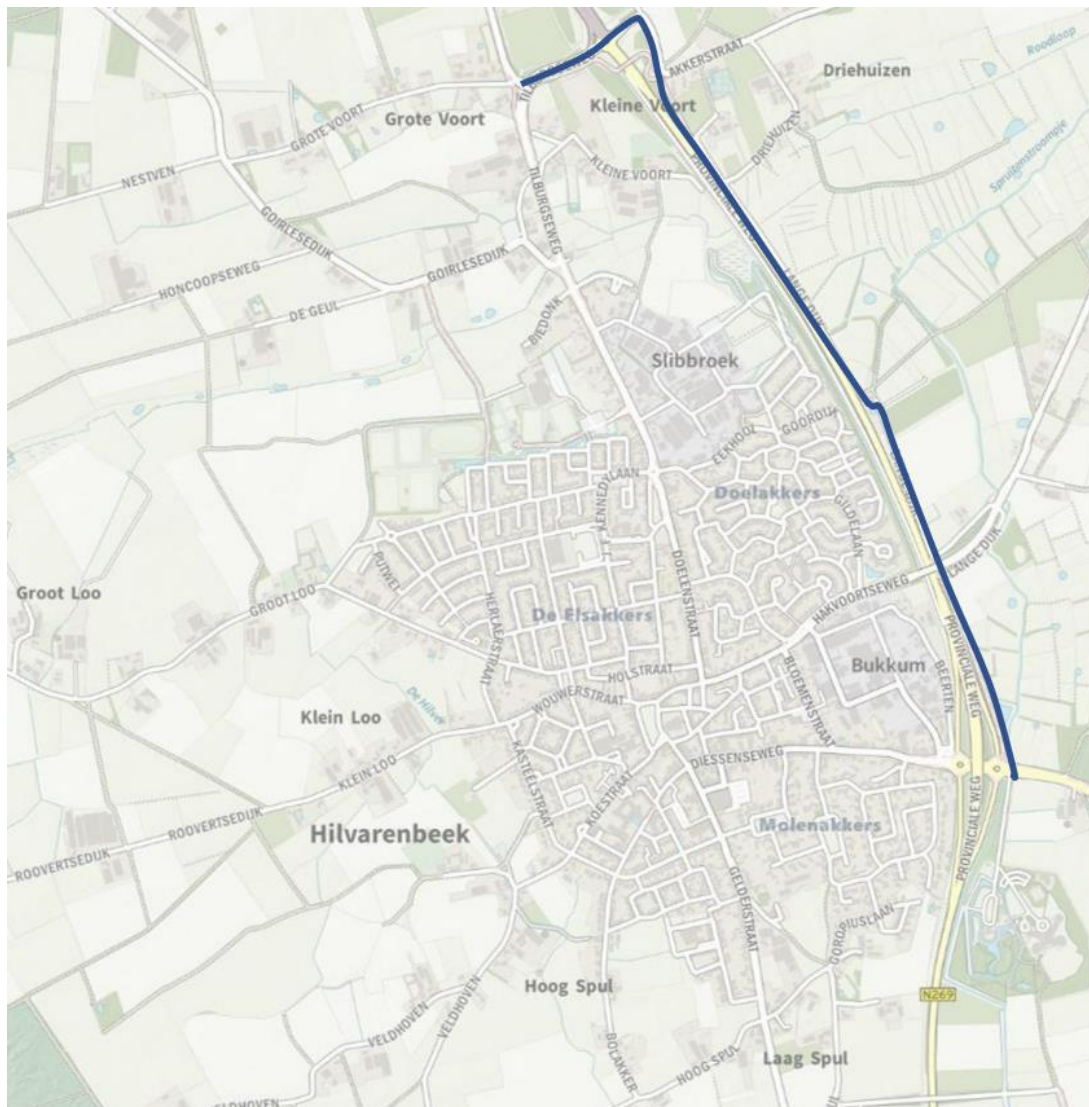
- + Bijna volledig eigen infrastructuur landbouwverkeer
- + Voorrangskruispunt Tilburgseweg → rotonde
- Opwaarderen Betonbaan voor landbouwverkeer
- Nieuwe infrastructuur is noodzakelijk
- Aankoop private gronden

Kosten
€ 2,72 miljoen (afgerond)

Tracévariant Betonbaan



Tracévariant Lange Dijk

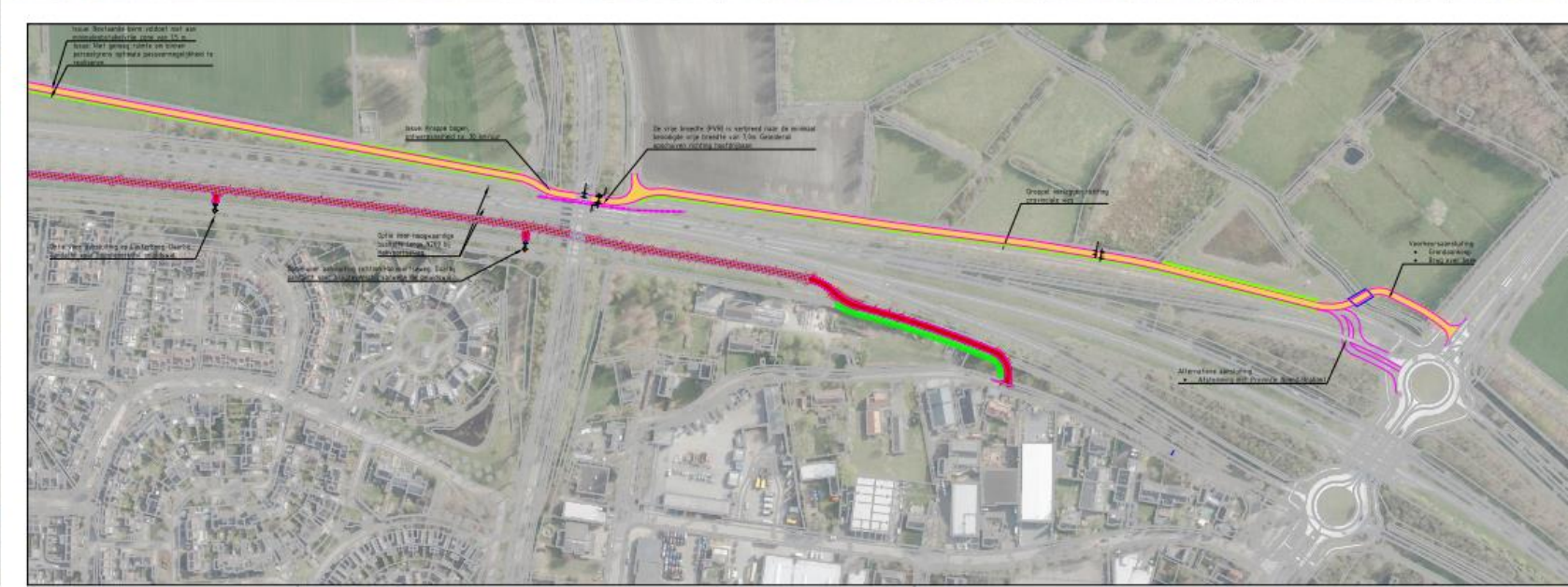
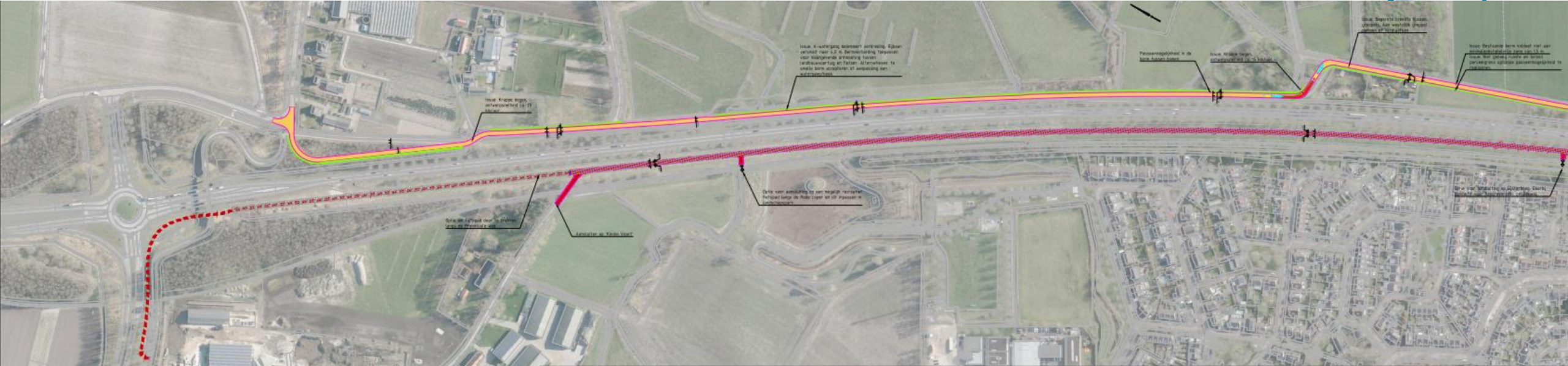


- + Landbouwverkeer volledig uit de kern
- + Voorrangskruispunt Tilburgseweg → rotonde
- + Minder overlast voor aanwonenden de Beerten
- + Ontstaan aantrekkelijk alternatief voor fietsers
- + Lange Dijk ligt verder van Natura 2000 (Kempenland-West)

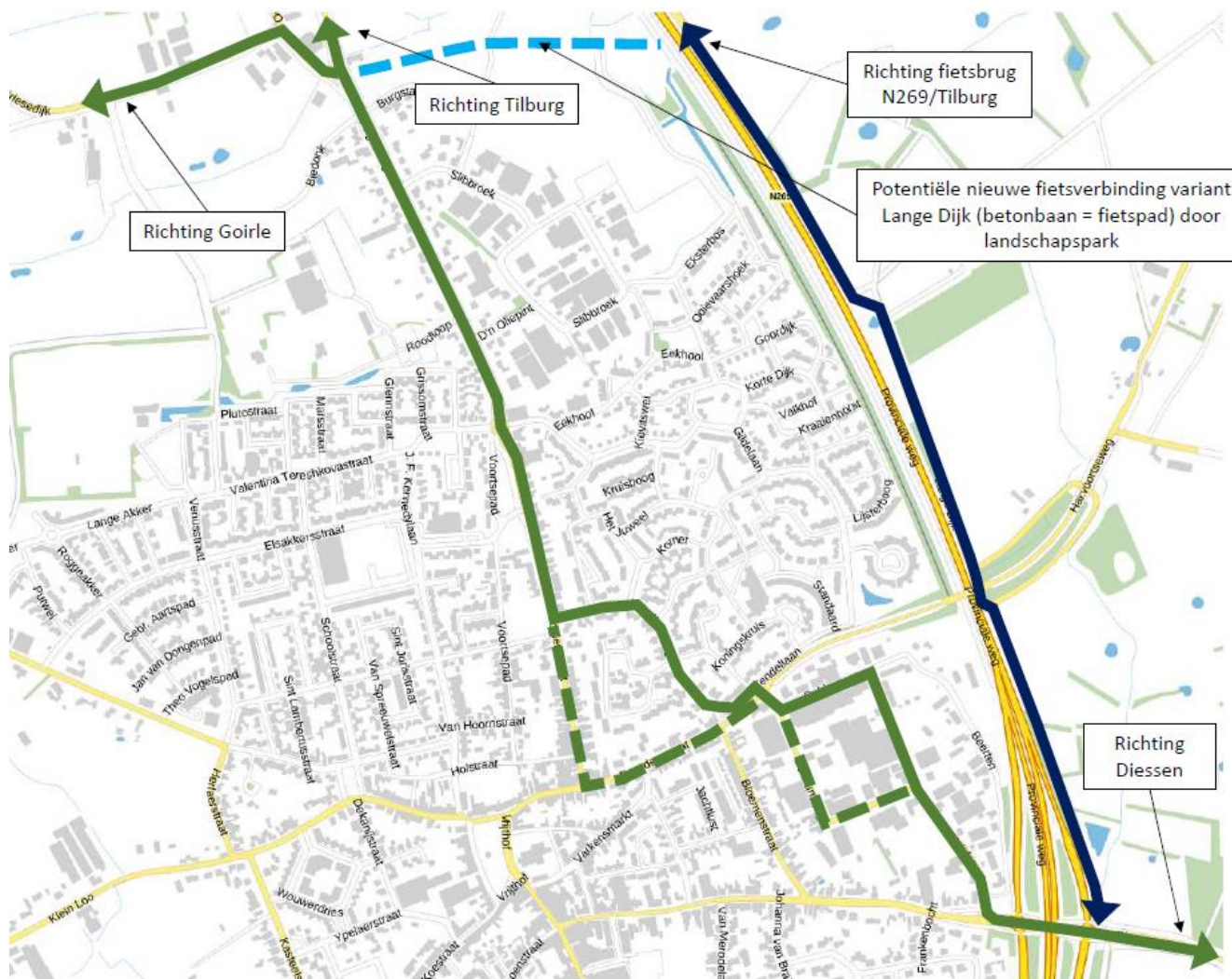
- Betonbaan opwaarderen naar volwaardig fietspad
- Deels menging landbouwverkeer met (bestemmings)verkeer en fietsverkeer



Kosten
€ 1,64 miljoen (afgerond)

Tracévariant Lange Dijk

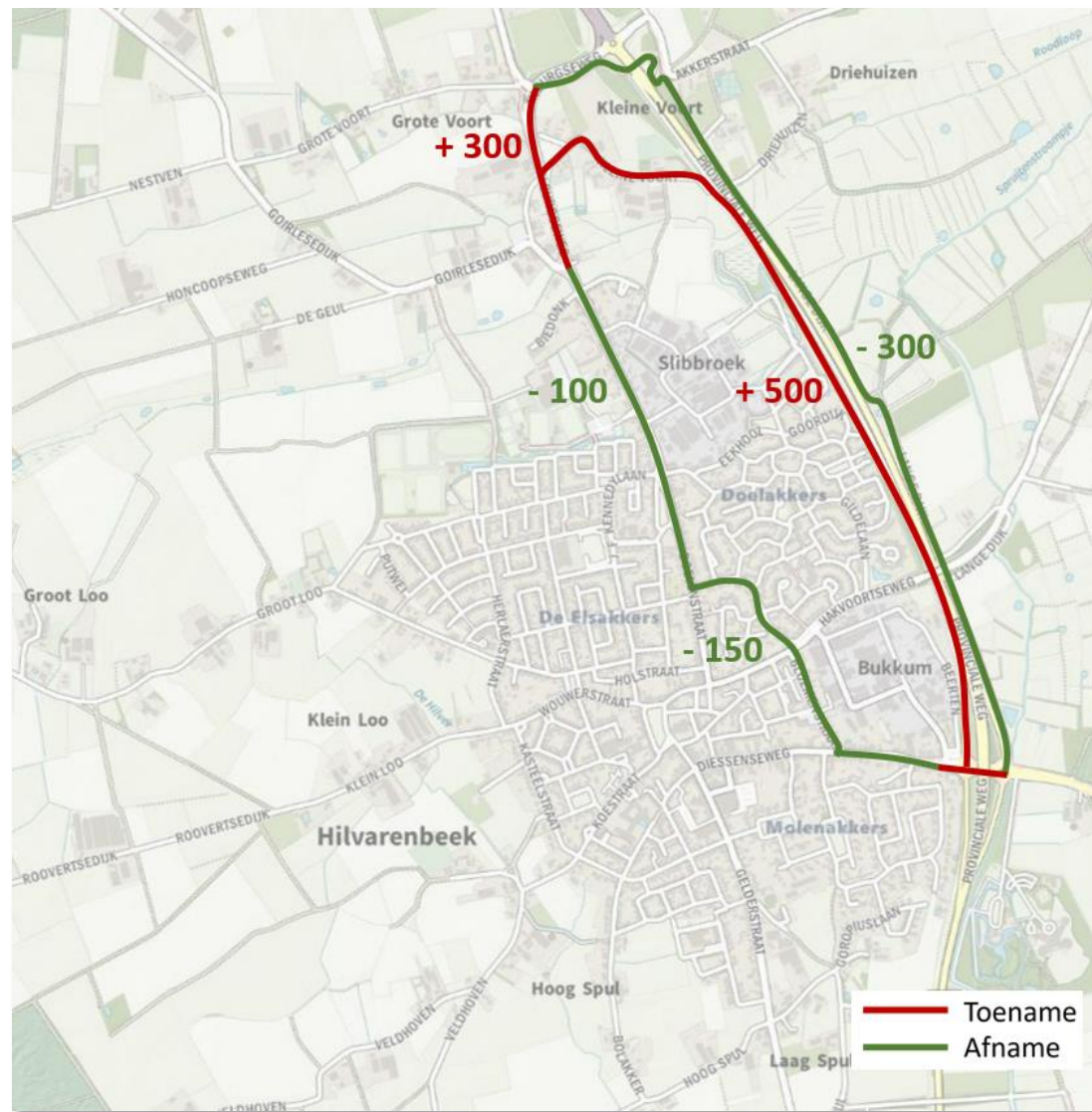


Tracévariant Lange Dijk



-  (school)fietsroute binnen bebouwde kom
-  (school)fietsroute buiten bebouwde kom (Lange Dijk)

Tracévariant Lange Dijk - fietsverkeer



Vergelijking tracévarianten



Variant Betonbaan	
Positief	Aandachtspunten/voorwaarde
Bijna volledig eigen infrastructuur landbouwverkeer	Geen sluitend landbouwverkeernetwerk
Voorrangskruispunt omvormen tot rotonde	Betonbaan geschikt maken voor landbouwverkeer
Landbouwverkeer bijna volledig uit de kern	Nieuwe infrastructuur is noodzakelijk
	Aankoop private gronden (De Beerten)
	Toename geluid De Beerten, Doelakkers

Variant Lange Dijk	
Positief	Aandachtspunten/voorwaarde
Landbouwverkeer oostkant volledig uit de kern	Geen sluitend landbouwverkeernetwerk
Betonbaan wordt aantrekkelijk alternatief voor fietsers	Betonbaan opwaarderen tot fietspad
Minderoverlast aanwonenden De Beerten	Deels menging landbouwverkeer met overige (fiets)verkeer
Voorrangskruispunt omvormen tot rotonde	
Minder geluid De Beerten, Doelakkers	

Eerste indicatie kosten



Betonbaan € 2,72 miljoen

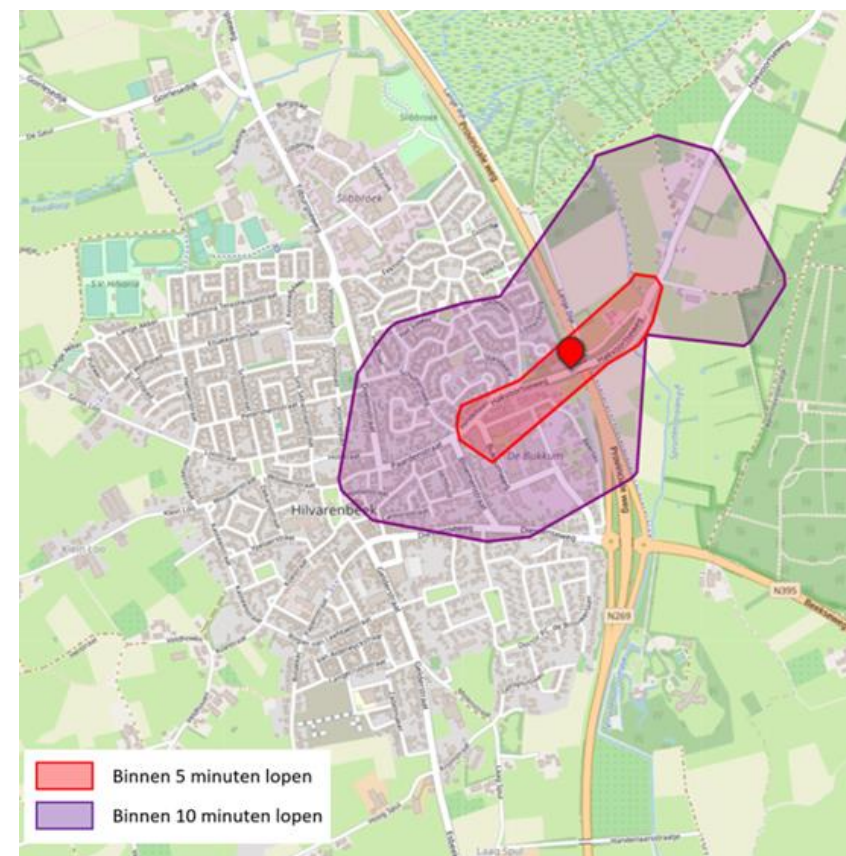
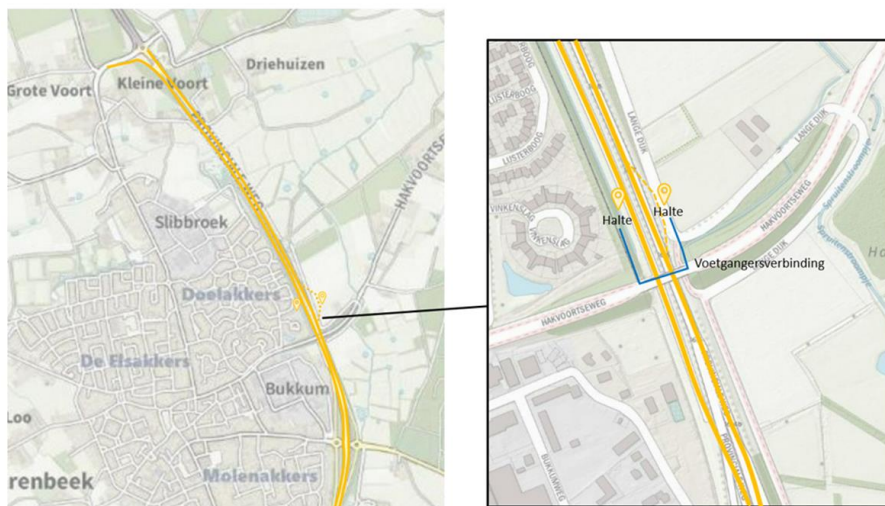
Lange Dijk € 1,64 miljoen

Niet meegenomen in de kostenraming:

- Milieukundige sanering (grond en verharding)
- BTW
- Verlichting
- Werkzaamheden t.b.v. waterhuishouding
- Bomen
- Kosten m.b.t. werkzaamheden nutsbedrijven
- Werkzaamheden t.b.v. aanpassingen aan de omliggende infrastructuur anders dan herstellen van bestaande verbindingen
- Vergoeding inschrijvingskosten
- Instandhoudingskosten (beheer en onderhoud)

OV-lijnvoering – bij variant Betonbaan

- Reistijdwinst over Betonbaan bedraagt ca. 3 minuten
- Bus kan alleen van noord naar zuid over de Betonbaan rijden
- Voor zuid naar noord is een bushalte langs de oost-baan N269 nodig
 - Voetgangersbrug
 - Risico verkeersveiligheid
- Afstand tussen de kern en de bushalte Betonbaan/N269 neemt toe
- Heeft niet de voorkeur van het college



Conclusie/advies onderzoek Antea Group



- Lange Dijk is voorkeursvariant
- Landbouwverkeer wordt volledig uit de kern geweerd
- Kans is klein dat landbouwverkeer van de route afwijkt
- Aanwonenden van de Beerten ervaren minder overlast dan Betonbaan variant
- Kans betonbaan opwaarderen tot fietspad
 - Advies: volwaardig tweerichtingsfietspad (4m breed)
 - Advies: inprikkers maken
- Lagere investeringskosten dan Betonbaan variant



**Dank voor
jullie aandacht!**

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.